



Αριθμ. 6 / 1 / 2008

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρου 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1996 για την τροποποίηση της Σύμβασης για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις 1976».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση του ανωτέρω Πρωτοκόλλου, που έχει υπογραφεί στο Λονδίνο στις 2 Μαΐου 1996. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, το προαναφερόμενο Πρωτόκολλο, με τις διατάξεις του οποίου προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Καθορίζονται οι έννοιες των όρων “Σύμβαση”, “Οργανισμός” και “Γενικός Γραμματέας”, που αναφέρονται στο Πρωτόκολλο, για την εφαρμογή του. (άρθρο 1)

2. Επανακαθορίζονται οι απαιτήσεις, που εξαιρούνται από τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις. Ειδικότερα, οι κανόνες της τροποποιούμενης Σύμβασης δεν εφαρμόζονται και για κάθε απαίτηση καταβολής της ειδικής αποζημίωσης, την οποία δικαιούται ο αρωγός από τον πλοιοκτήτη, σε περίπτωση που παρείχε αρωγή σε πλοίο, προκειμένου να αποτραπεί βλάβη στο περιβάλλον και δεν έλαβε την προβλεπόμενη, από τις διατάξεις του άρθρου 13 της Διεθνούς Σύμβασης για την επιθαλάσσια αρωγή του 1989 (ν.2391/1996), αμοιβή. (άρθρο 2)

3.α. Αυξάνονται οι Μονάδες Υπολογισμού των: i) γενικών ορίων ευθύνης, σχετικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες ή οποιαδήποτε άλλη απαίτηση, πλην των αναφερομένων στο άρθρο 7 της Σύμβασης και ii) ορίων ευθύνης του πλοιοκτήτη, σχετικά με απαιτήσεις, που δημιουργούνται από περιστατικά για απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη σε επιβάτες πλοίου. Παράλληλα καταργείται το ισχύον ανώτατο όριο Μονάδων Υπολογισμού, που προβλέπεται σήμερα, όσον αφορά στις απαιτήσεις της περίπτωσης (ii).

β. Τροποποιούνται και οι κατηγορίες των πλοίων, ως προς τη χωρητικότητά τους. (άρθρα 3-5)

4.α. Παρέχεται η δυνατότητα σε κάθε Κράτος Μέλος να ρυθμίζει, με ειδικές διατάξεις της εθνικής του νομοθεσίας, το σύστημα περιορισμού της ευθύνης, που θα εφαρμόζεται σε απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη σε επιβάτες ενός πλοίου, με τον όρο ότι, το όριο ευθύνης δεν θα είναι κατώτερο από το οριζόμενο στην παρ. 1, του άρθρου 7, της Σύμβασης.

β. Σε περίπτωση θέσπισης του προαναφερόμενου συστήματος, το Κράτος Μέλος που κάνει χρήση της δυνατότητας αυτής, υποχρεούται να ενημερώσει τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τα όρια ευθύνης που υιοθετήθηκαν. **(άρθρο 6)**

5.α. Παρέχεται το δικαίωμα σε κάθε Κράτος Μέλος να εξαιρεί οποτεδήποτε από τη Σύμβαση, απαιτήσεις για βλάβη, υπό την έννοια της Διεθνούς Σύμβασης για την Ευθύνη και Αποζημίωση σε σχέση με τη μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών δια Θαλάσσης 1996 και οποιασδήποτε τροποποίησης ή πρωτοκόλλου αυτής.

β. Περαιτέρω το δικαίωμα των Κρατών Μελών, να εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1(δ) και (ε), μπορεί να ασκηθεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή. **(άρθρο 7)**

6.α. Καθορίζονται η διαδικασία τροποποίησης των προαναφερομένων ορίων ευθύνης και ο τρόπος λήψης των σχετικών αποφάσεων. Μεταξύ άλλων τίθενται ανώτατα όρια στην αύξηση των εν λόγω ορίων, τα οποία σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβούν το τριπλάσιο των ορίων που τίθενται στην Σύμβαση, όπως τροποποιούνται με το κυρούμενο Πρωτόκολλο.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων αυτών. **(άρθρο 8)**

7.α. Για τα Μέλη του Πρωτοκόλλου, η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο νοούνται και ερμηνεύονται ως ενιαίο κείμενο.

β. Τα Κράτη Μέλη του Πρωτοκόλλου, που δεν είναι Μέλη της Σύμβασης, δεσμεύονται, έναντι άλλων Κρατών Μελών αυτού, μόνο από τις διατάξεις της Σύμβασης που τροποποιούνται με το Πρωτόκολλο και δεν θα δεσμεύονται από τις διατάξεις της έναντι Κρατών που είναι Μέλη μόνο αυτής.

γ. Η Σύμβαση, όπως τροποποιείται με το Πρωτόκολλο, εφαρμόζεται σε απαιτήσεις, οι οποίες δημιουργούνται από περιστατικά που λαμβάνουν χώρα μετά την έναρξη ισχύος αυτού σε κάθε Μέλος.

δ. Οι διατάξεις του Πρωτοκόλλου δεν θίγουν τις υποχρεώσεις ενός Κράτους, που είναι ταυτόχρονα Μέλος της Σύμβασης και του Πρωτοκόλλου, έναντι ενός Κράτους που είναι Μέλος μόνο της Σύμβασης. **(άρθρο 9)**

8.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υπογραφή, επικύρωση, αποδοχή, έγκριση, καταγγελία, αναθεώρηση και τροποποίηση του κυρούμενου Πρωτοκόλλου, καθώς και με την προσχώρηση νέων μελών σ' αυτό.

β.ι) Θεματοφύλακας του κυρούμενου Πρωτοκόλλου ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, στον οποίο κατατίθεται οποιαδήποτε τροποποίηση αυτού.

ii) Καθορίζονται οι ειδικότερες υποχρεώσεις του προαναφερόμενου Γενικού Γραμματέα, στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου.

(άρθρα 10 και 12 - 15)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του Πρωτοκόλλου, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτού και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα 14 Ιανουαρίου 2008
Γενικός Διευθυντής
Βασίλειος Λέτσιος

